



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0904010003

ชื่อลำน้ำ ห้วยจ้อง  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 จ้องเด่น

เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองชลประทาน  
ตำบล โป่งผา อำเภอ แม่สาย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย  
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 25 ตุลาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	592731	Y(UTM)	2252333	X(UTM)	592731	Y(UTM)	2252333	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2		2		1:1		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2		1.5		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.00 เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	2 ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ								
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2		1.5		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย -

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข อบต.โป่งผา

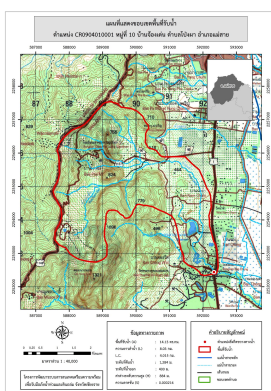
โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข

ผลการดำเนินการ ได้ผลไม่เท่าที่ควรแก้ไขปัญหาดำเนิน

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำน้ำเหมือนสาขาแยกจากห้วยจ้อง มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ลอดใต้ถนน มีเศษไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดในช่วงน้ำหลากทำให้ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 14.13 ตารางกิโลเมตร L0 = 8.03 กิโลเมตร H = 884 เมตร C = 0.25 tc = 0.77 ชั่วโมง l = 60 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 23.57 m <sup>3</sup> /s Return period = 10 ปี
	ก่อสร้างประตูควบคุมน้ำ และสร้างคันกันน้ำเพิ่มระดับตลิ่ง เพื่อควบคุมไม่ให้น้ำจากห้วยจ้องไหลข้ามเข้าลำน้ำเหมือนในช่วงน้ำหลากเกินความจุลำน้ำ โดยพิจารณาออกแบบให้น้ำสามารถระบายผ่านประตูน้ำสูงสุด 2.00 ลบ.ม./วินาที หลังจากการก่อสร้างประตูระบายน้ำเพื่อควบคุมน้ำจากฝายโดยพิจารณาให้น้ำผ่านประตูระบายน้ำได้ 2.00 ลบ.ม./วินาที ดังนั้นท่อลอดเดิมสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ



\*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ