



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0304002001

| พิกัดเริ่มปัญหา                             |        |            |        |                   | พิกัดสิ้นสุดปัญหา |        |            |     |        |                   |      |          |          |   |      |
|---------------------------------------------|--------|------------|--------|-------------------|-------------------|--------|------------|-----|--------|-------------------|------|----------|----------|---|------|
| X(UTM)                                      | 640204 |            | Y(UTM) | 2211943           | X(UTM)            | 639031 |            |     | Y(UTM) | 2213483           |      |          |          |   |      |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา                    |        |            |        | กว้าง (เมตร)      |                   |        | ลึก (เมตร) |     |        | ความชันตลิ่ง      |      |          |          |   |      |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา         |        |            |        | 5                 |                   |        | 2          |     |        | 1:1.5             |      |          |          |   |      |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา             |        |            |        | 3                 |                   |        | 2          |     |        | ราง คสล. รูปตัวยู |      |          |          |   |      |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา      |        |            |        |                   |                   |        |            |     |        |                   |      |          |          |   |      |
| - ทางน้ำเปิด                                |        |            |        | 3                 |                   |        | 2          |     |        | ราง คสล. รูปตัวยู |      |          |          |   |      |
| - สะพาน                                     |        |            |        | -                 |                   |        | -          |     |        | ความยาวช่องตอม่อ  |      | -        | เมตร     |   |      |
|                                             |        |            |        |                   |                   |        |            |     |        | จำนวนตอม่อ        |      | -        | ช่อง     |   |      |
| - กรณีท่อลอด                                |        | ท่อกลม     |        | เส้นผ่านศูนย์กลาง |                   | -      | เมตร       | ยาว |        | -                 | เมตร | จำนวนท่อ |          | - | ช่อง |
|                                             |        | ท่อเหลี่ยม |        | กว้าง             | 3                 | เมตร   | สูง        | 2   | เมตร   | ยาว               | -    | เมตร     | จำนวนท่อ | 1 | ช่อง |
| - อื่นๆ                                     |        |            |        | -                 |                   |        |            |     |        |                   |      |          |          |   |      |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา |        |            |        | 3                 |                   |        | 2          |     |        | 1:1               |      |          |          |   |      |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ มากกว่า 1 กิโลเมตร  
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง  
 สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบเคียวมาก  
 > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%  
 โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -  
 สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว  
 ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี  
 วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ คอนกรีต  
 ระดับความเสี่ยง มาก

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำห้วยกุแกงที่ไหลจากน้ำตกกุแกง ลำน้ำถูกรุกกล้าโดยชุมชน ตันเงิน<br>จากตะกอนและวัชพืช มีท่อลอดเหลี่ยม กว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอด และรางรูปตัวยูขนาด กว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร<br>ตลอดแนวลำน้ำ มีสะพานมีหน้าตัดแคบเกินไปทำให้เศษ กิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อในช่วงน้ำหลากทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือน้ำ | ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา<br>A = 10.66 ตารางกิโลเมตร LO = 7.66 กิโลเมตร H = 1059 เมตร C = 0.3<br>tc = 0.68 ชั่วโมง l = 65 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 19.26 m <sup>3</sup> /s<br>Return period = 10 ปี<br>การก่อสร้างราง คสล. รูปตัวยูขนาดกว้างกว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร นั้นสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้พอสมควรแล้ว แต่บางช่วงที่เป็นสะพานมีหน้าตัดแคบ และมีสิ่งปฏิกูลอยู่ในลำน้ำเป็นช่วงๆ ดังนั้นควรขุดลอกลำน้ำในทุกๆปีก่อนถึงช่วงฤดูน้ำหลาก ส่วนสะพานที่มีหน้าตัดแคบควรเปลี่ยนให้มีหน้าตัดเท่ากับขนาดราง คสล. รูปตัวยู |

\*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ