



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1504001001

วันที่สำรวจ: 15 มกราคม 2563

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยแม่สลอง/แม่น้ำจัน ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 สันติคีรี ตำบล แม่สลองนอก อำเภอ แม่ฟ้าหลวง จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	565081	Y(UTM)	2229741	X(UTM)	565123	Y(UTM)	2229724
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3		2		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.5		1.5		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีที่ลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.80 เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		จำนวนท่อ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.5		2		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข อบต.แม่สลองนอก

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินการ ได้ผลไม่ดีเท่าที่ควรแก้ไขปัญหาดำเนินอยู่

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยไหลจากภูเขาเมียอ่างเก็บน้ำขนาดเล็กด้านเหนือน้ำห่างจากจุดปัญหา ประมาณ 200 เมตร มีการวางท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง ทดแทนลำน้ำเดิม และลอดใต้ถนนทำให้ไม่สามารถระบายน้ำ หลากได้ทันทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมถนน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.31 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.23 กิโลเมตร H = 510 เมตร C = 0.25 tc = 0.02 ชั่วโมง l = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 1.29 m ³ /s Return period = 10 ปี ก่อสร้างวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยูตามแนวลำน้ำเดิม ขนาด กว้าง 1.00 เมตร ลึก 1.00 เมตร และท่อลอดถนนเหลี่ยม ขนาด กว้าง 1.00 เมตร สูง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.011

รูปภาพประกอบ

