



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



ชื่อลำน้ำ ห้วยพลู เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่ข้าวต้ม/แม่น้ำกก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านห้วยพลู ตำบล ท่าสุด อำเภอ เมืองเชียงราย จังหวัด เชียงราย

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0121001003
วันที่สำรวจ: 11 กุมภาพันธ์ 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	591632	Y(UTM)	2216690	X(UTM)	591660	Y(UTM)	2216793	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			5		2		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			3		2		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีท่อลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร		ยาว - เมตร	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร	
					ยาว - เมตร		จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ			-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			3		2		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร จำนวน 2 ช่อง ลอดใต้ถนนพหลโยธิน มีขนาดเล็ก และอุดตัน ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วมก่อนไหลรวมกับท่อระบายน้ำและไหลออกไปยังลำน้ำที่แก้ไขจากกรมโยธาบริเวมข้างทางเข้า ม.แม่ฟ้าหลวง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 9.91 ตารางกิโลเมตร L0 = 8.61 กิโลเมตร H = 684 เมตร C = 0.4 tc = 0.92 ชั่วโมง l = 60 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 16.53 m ³ /s Return period = 10 ปี
	เปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ