



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0111013001

ชื่อลำน้ำ ทางระบายน้ำในชุมชน  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 13 บ้านป่าสักทอง

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่กรณ์/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง  
ตำบล แม่กรณ์ อำเภอ เมืองเชียงราย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย  
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 5 สิงหาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	576083	Y(UTM)	2194627	X(UTM)	576083	Y(UTM)	2194627
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.50		1.50		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.00		1.00		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
						จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร		ยาว - เมตร	
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร	
						จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ		ทางระบายน้ำไม่มีท่อระบายน้ำลงน้ำแม่กรณ์					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		6.00		3.00		1:1.5	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การคาดคิดของลำน้ำ ไม่คาดคิด  
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้คาดคิดของลำน้ำ -  
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำขาดหาย
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโคศ: ถนนขวางทางน้ำ

การถมดิน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นทางระบายน้ำในชุมชนเดิมมีท่อระบายน้ำระบายน้ำลงน้ำแม่กรณ์ปัจจุบันมีการก่อสร้างถนน คสล.</p> <p>แล้วไม่ได้วางท่อลอดใต้ถนนเพื่อระบายน้ำลงน้ำแม่กรณ์เมื่อเกิดฝนตกหนักไม่มีทางระบายน้ำเกิดน้ำท่วมขังในชุมชน</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>A = 0.02 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.11 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.25</p> <p>tc = 9.3 ชั่วโมง l = 130 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 0.17 m<sup>3</sup>/s</p> <p>Return period = 10 ปี</p> <p>ก่อสร้างท่อลอดถนนดังกล่าวให้สามารถรองรับปริมาณน้ำสูงสุดได้</p> <p>มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง และขุดลอกลำน้ำ</p> <p>โดยวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่</p>

รูปภาพประกอบ

