



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1604009001

ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่แฝง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 ป่าก่อคำเหนือ ตำบล ป่าก่อคำ อำเภอ แม่ลาว

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 12 สิงหาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	577981	Y(UTM)	2187590	X(UTM)	577981	Y(UTM)	2187590	
ขนาดตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			15.00		3.00		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			10.00		2.50		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ตลอด			ทอกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร		ยาว - เมตร	
			ทอเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร	
					ยาว - เมตร		จำนวนทอ - ช่อง	
- อื่นๆ			ฝายน้ำล้น (เทศบาล)					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			8.00		2.50		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

การตาดมผิวของลำน้ำ ไม่ตาดมผิว
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

วัสดุที่ใช้ตาดมผิวของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบเคี้ยวมาก วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นฝาย มข. มีขนาดเล็กกว่าหน้าตัดลำน้ำทำให้เมื่อเกิดน้ำหลาก ระบายน้ำไม่ทันเอ่อล้นด้านเหนือน้ำ และทำให้กระแสน้ำค้ำย่ำน้ำมีความรุนแรงกัดเซาะตลิ่งด้านท้ายน้ำหากน้ำในแม่น้ำ ลาวหนุนยิ่งทำให้ศักยภาพการระบายน้ำลดลงเกิดน้ำท่วมบริเวณดังกล่าวเป็นบริเวณ กว้าง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 109.93$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $89.05 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 25 ปี ปรับปรุงฝายโดยก่อสร้างประตูระบายน้ำเพิ่มเติมเพื่อช่วยระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก ขุดลอก และทำผนังป้องกันการกัดเซาะบริเวณเหนือน้ำ และท้ายน้ำ

รูปภาพประกอบ