



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1602008001

ชื่อลำน้ำ ห้วยसान เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 ท่ามะโอ ตำบล จอมหมอกแก้ว อำเภอ แม่ลาว

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 18 สิงหาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา						
X(UTM)	572414	Y(UTM)	2185406	X(UTM)	572414	Y(UTM)	2185406			
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			7.00		2.00		1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			4.00		2.00		1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา										
- ทางน้ำเปิด			-		-		-			
- สะพาน			4.5		2		ความยาวของตอม่อ	4.5 เมตร		
							จำนวนตอม่อ	- ช่อง		
- กรณีที่ตลอด	ทอกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนทอ	-	ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร
- อื่นๆ										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			4.00		2.00		-			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำคดเคี้ยวมาก วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

สิ่งปลูก

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
บริเวณดังกล่าวเป็นคอขวดมีสะพานซึ่งมีหน้าตัดแคบกว่าหน้าตัดลำน้ำ ทำให้ช่วงน้ำหลากไม่สามารถระบายน้ำได้ทันเกิดการกัดเซาะคอสะพาน และน้ำล้นตลิ่งบริเวณด้านเหนือน้ำเข้าท่วมชุมชนบริเวณดังกล่าว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 73.25$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $71.99 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 25 ปี ก่อสร้างสะพานใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ โดยมีขนาดหน้าตัด ความกว้างท้องน้ำ 5.00 เมตร ลึก 2.50 เมตร ความลาดชันด้านข้าง 1:1.5 และก่อสร้างผนังป้องกันตลิ่งด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำ

รูปภาพประกอบ