



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1007010001

ชื่อลำน้ำ ห้วยหมอเต่า เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 สันธาตุ ตำบล เจดีย์หลวง อำเภอ แม่สรวย จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 26 สิงหาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา						
X(UTM)	551735	Y(UTM)	2163465	X(UTM)	551735	Y(UTM)	2163465			
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			4.00		2.00		1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			3.00		2.00		1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา										
- ทางน้ำเปิด			-		-		-			
- สะพาน			-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร			
							จำนวนตอม่อ - ช่อง			
- กรณีท่อลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร		ยาว 12.00 เมตร		จำนวนท่อ 3 ช่อง	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร		ยาว - เมตร	
- อื่นๆ			-		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			3.00		2.00		1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื่นเงิน) วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

สิ่งปลูก

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่รับน้ำจากภูเขา และชุมชนบริเวณนั้น มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 3 ช่องลอดใต้ถนนเมื่อเกิดน้ำหลากไม่สามารถระบายได้ทันเกิดน้ำท่วมชุมชนด้านเหนือ น้ำบริเวณดังกล่าว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 38.91$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $51.67 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 25 ปี ก่อสร้างสะพานใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ โดยมีขนาดหน้าตัด ความกว้างท้องน้ำ 4.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร ความลาดชันด้านข้าง 1:1.5 และก่อสร้างผนังป้องกันตลิ่งด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำ ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

