



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1005006001

ชื่อลำน้ำ เหมืองห้วยก้อ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 ท่ากอพลับพลา ตำบล ท่าก่อ อำเภอ แม่สรวย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 26 สิงหาคม 2563  
จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	550291	Y(UTM)	2154690	X(UTM)	550291	Y(UTM)	2154690
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2.00		1.50		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.00		1.00		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.60 เมตร	ยาว	12.00 เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		จำนวนท่อ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.00		1.00		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื่นเงิน) วัชพืช (หญ้า )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่รับน้ำจากภูเขา และชุมชนบริเวณนั้น มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนเมื่อเกิดน้ำหลากไม่สามารถระบายได้ทันเกิดน้ำท่วมชุมชนด้านเหนือบริเวณดังกล่าว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.29$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 0.47$ กิโลเมตร $H = 40$ เมตร $C = 0.15$ $tc = 0.1$ ชั่วโมง $l = 130$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $1.56 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 5 ปี
	ขุดลอกทรงระบายน้ำท่อลอดช่วง และเปลี่ยนท่อลอดถนนเป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.01

รูปภาพประกอบ	