ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0601012001

ชื่อลำน้ำ แม่เปา เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำต๊าก/แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 15 พฤษจิกายน 2563

หมู่บ้าน หมู่ที่ 12 สันโค้งพัฒนา ตำบล ป่าแดด อำเภอ แม่สรวย จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	551070	Y(UTM)	2173197	X(UTM)	551070	Y(UTM)	2173197

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		5.00		2.00		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.00		2.00		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว - เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ		ประตูน้ำชำรุด					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.00		2.00		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การดาดผิวของลำน้ำ ไม่ดาดผิว

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ -

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)

> โดยมนุษย์ จาก สิ่งปฏิกูล อื่นๆ (ประตูน้ำชำรุด)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นประตูระบายน้ำในลำน้ำแม่เปา ปัจจุบันหมดสภาพไม่สามารถใช้การได้ เมื่อเกิดน้ำหลากทำให้น้ำด้านเหนือน้ายกระดับเข้าท่วมพื้นที่เกษตร และชุมชนบริเวณนั้น ปัจจุบันชาวบ้านไม่ได้ใช้ประโยชน์จากประตูระบายน้ำตัวนี้แล้วอยากให้หน่วยงานที่เ กี่ยวข้องรื้อถอน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 13.22 ตารางกิโลเมตร L0 = 10.37 กิโลเมตร H = 601 เมตร C = 0.1 tc = 1.2 ชั่วโมง I = 50 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 18.37 m^3/s Return period = 10 ปี
	รื้อถอนประตูน้ำตัวดังกล่าวออก ขุดลอก และปรับปรุงลำน้ำช่วงดังกล่าวไม่ให้เกิดการกัดเซาะโดยการก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่ง บริเวณช่วงดังกล่าว

รูปภาพประกอบ

Image not found or type unknown

*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ