



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1103006001

ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่อางข้าว  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 สันตอ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง  
ตำบล บ้านโป่ง อำเภอ เวียงป่าเป้า

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย  
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 20 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	554065	Y(UTM)	2135666	X(UTM)	554065	Y(UTM)	2135666
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.00		2.00		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2.50		1.50		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	3.00 เมตร	สูง	1.50 เมตร	ยาว	4.00 เมตร
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2.50		1.50		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบแคบมาก วัชพืช (หญ้า)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโคก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปฏิกูล อื่นๆ (ท่ออุดตัน)

ระดับการกีดขวาง น้อย

คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ

ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>ห้วยแม่อางข้าวบริเวณนี้มีท่อลอดเหลี่ยมขนาด กว้าง 3.00 เมตร ลึก 1.50 เมตร</p> <p>ภายในท่อมมีการน้ำกระสอบทรายมาทับถม มีเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติด</p> <p>ทำให้ช่วงน้ำหลากไม่สามารถระบายน้ำได้เต็มศักยภาพเกิดน้ำท่วมพื้นที่เกษตร และชุมชน</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p><math>A = 118.31</math> ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = <math>92.55 \text{ m}^3/\text{s}</math></p> <p>Return period = 25 ปี</p> <p>เนื่องจากลำน้ำก่อนถึงจุดที่มีปัญหาแยกออกเป็น 3</p> <p>เส้นทางดังนั้นจึงคิดอัตราการไหลที่ 1 ใน 3</p> <p>ของอัตราการไหลสูงสุดขุดลอกลำน้ำตลอดช่วงดังกล่าว</p> <p>เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 2.00 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง</p> <p>และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.005</p>

### รูปภาพประกอบ

