ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1401017002

ชื่อลำน้ำ ห้วยแล้ง | เป็นสาขาของแม่น้ำ ร่องดินดำ/แม่น้ำอิง | ประเภทลำน้ำ ลำห้วย | วันที่สำรวจ: 23 พฤษจิกายน 2563

หมู่บ้าน หมู่ที่ 17 พระเนตร | ตำบล ต้า | อำเภอ ขุนตาล | จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	629317	Y(UTM)	2188903	X(UTM)	629356	Y(UTM)	2188965

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.50				1.00			1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.00				0.50			1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-				-			-			
- สะพาน		-				-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร
									จำนวนตอม่อ		-	ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.80	เมตร	ยาว	4.00	เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
- อื่นๆ		-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.00				1.50			1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร | การดาดผิวของลำน้ำ ไม่ดาดผิว | วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม | ระดับ ปานกลาง | ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง | ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ถนนขวางทางน้ำ ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไปประบายน้ำหลากไม่ทัน การถมดิน สิ่งปฏิกูล

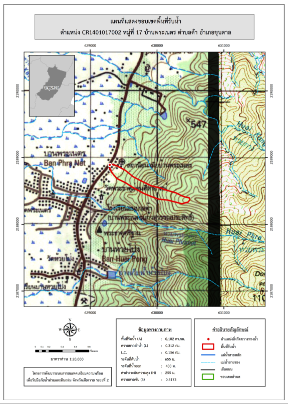
ระดับการกีดขวาง มาก | คิดเป็น มากกว่า 70% | หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ | ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่ไหลลงมาจากภูเขามีถนนขวางทางน้ำไม่มีท่อลอดข้ามถนนต้องไหลเลี้ยวเลาะข้างถนนเพื่อไหลลงลำห้วยอีกเส้นหนึ่งซึ่งทางน้ำหลังจากเลี้ยวเลาะตามถนนมีท่อลอดทางเข้าบ้านเรือนซึ่งมีขนาดเล็กและอุดตันด้วยตะกอนจึงทำให้น้ำไหลตรงขึ้นไปบนถนนสาย เทิง-เชียงของ ส่งผลกระทบต่อการสัญจรบนถนน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.18 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.31 กิโลเมตร H = 255 เมตร C = 0.1 tc = 0.03 ชั่วโมง I = 130 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 0.66 m^3/s Return period = 5 ปี
	ก่อสร้างบ่อพักน้ำเพื่อรองรับน้ำไม่ให้ไหลขึ้นไปบนถนน ขุดลอกลำน้ำช่วงหลังจากหักเลี้ยวเลาะตามถนนไปลงห้วยบง เปลี่ยนท่อลอดเข้าบ้านเรือนประชาชนเป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ