



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1401017003

ชื่อลำน้ำ ห้วยแล้ง เป็นสาขาของแม่น้ำ ร่องดินดำ/แม่น้ำอิง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 17 พระเนตร ตำบล ต้า อำเภอ ขุนตาล จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 23 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	629384	Y(UTM)	2189014	X(UTM)	629356	Y(UTM)	2188965
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.00		0.80		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		0.50		0.50		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		0.30		0.30		1:1	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีที่ลอด	ทอกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.60 เมตร	ยาว	4.00 เมตร	จำนวนทอ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		จำนวนทอ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.00		0.80		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ถนนขวางทางน้ำ ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน ถนนขนานลำน้ำสร้างกินพื้นที่ลำน้ำ

การถมดิน สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

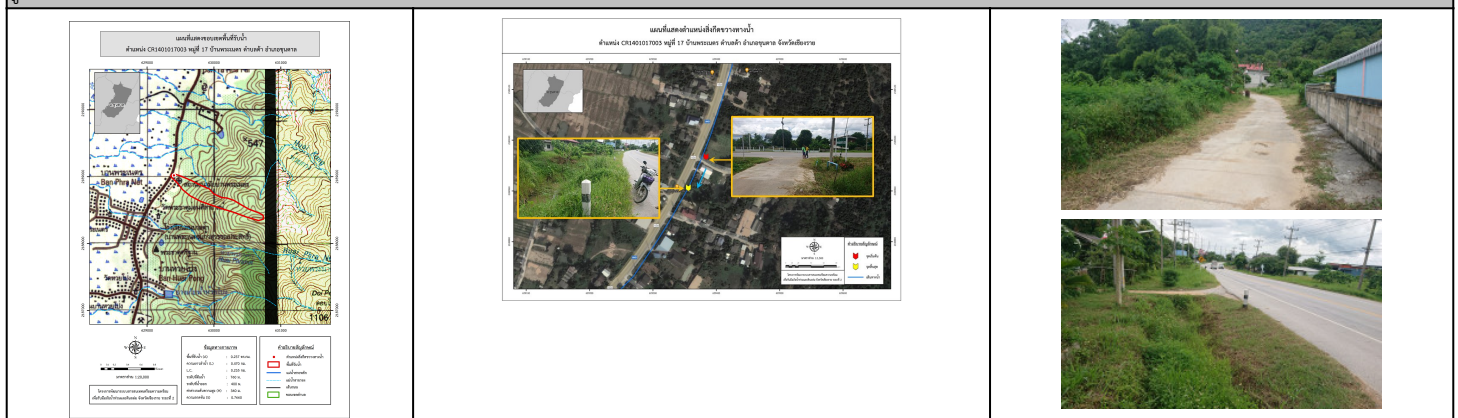
หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยไหลจากภูเขาเขมิตถนนขวางทางน้ำไม่มีท่อลอดข้ามถนนต้องไหลเลี้ยวเลาะข้างถนนเพื่อไหลลงลำห้วยอีกเส้นหนึ่งซึ่งทางน้ำหลังจากเลี้ยวเลาะตามถนนมีท่อลอดทางเข้าบ้านเรือนซึ่งมีขนาดเล็กและอุดตัน หลังจากลอดใต้ถนนแล้วไม่มีลำน้ำน้ำจะไหลเข้าพื้นที่เกษตรทำให้พื้นที่ดังกล่าวได้รับความเสียหาย	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.24 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.47 กิโลเมตร H = 360 เมตร C = 0.1 tc = 0.04 ชั่วโมง l = 130 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 0.86 m ³ /s Return period = 5 ปี สำรวจแนวลำน้ำเดิม และขุดลอกเพื่อใช้เป็นเส้นทางระบายน้ำโดยมีหน้าตัดความกว้างท้องน้ำ 0.50 เมตร ลึก 1.00 เมตร ความลาดชันด้านข้าง 1:1.5

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ