



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1104001001

ชื่อลำน้ำ ร่องสวน  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ป่าจิว

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง  
ตำบล จิว อำเภอ เทิง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย  
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 24 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	619373	Y(UTM)	2178047	X(UTM)	619373	Y(UTM)	2178047	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			15.00		3.00		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			10.00		2.50		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			10		2		ความยาวของตอม่อ 10 เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ตลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร		ยาว - เมตร	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร	
							จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ			-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			10.00		2.50		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว  
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -  
ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื่นเงิน) วัชพืช (ผักตบชวา/หญ้า)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ถนนขนานลำน้ำสร้างกินพื้นที่ลำน้ำ สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปลูก

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีสะพานของ อบจ. ข้ามลำร่องสวน ซึ่งมีคานต่ำมากเมื่อเกิดน้ำหลากระดับน้ำจะขึ้นสูงกว่าคานดังกล่าวทำให้น้ำด้านเหนือ น้ำยกตัวสูงล้นตลิ่งเข้าท่วมพื้นที่เกษตร และชุมชน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 29.73$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $44.88 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 25 ปี ก่อสร้างสะพานใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ โดยมีขนาดหน้าตัด ความกว้างท้องน้ำ 10.00 เมตร ลึก 2.50 เมตร ความลาดชันด้านข้าง 1:1.5

รูปภาพประกอบ

