



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0515006001

ชื่อลำน้ำ น้ำฮ่าง  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 ดงมีชัย

เป็นสาขาของแม่น้ำ น้ำพุ/แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง  
ตำบล เวียงห้า อำเภอ พาน

ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา  
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 24 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	587498	Y(UTM)	2158356	X(UTM)	587498	Y(UTM)	2158356
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		20.00		3.00		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		15.00		2.50		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		18		2.5		ความยาวของตอม่อ	3 เมตร
						จำนวนตอม่อ	5 ช่อง
- กรณีทอลอด	ทอกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนทอ	
	ทอเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		15.00		2.50		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว  
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -  
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ วัชพืช (ผักตบชวา/หญ้า )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบายสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นสะพานข้ามน้ำฮ่างเป็นช่วงหักเลี้ยวของลำน้ำ ตัวสะพานมีตอม่อถี่ และระดับท้องคานต่ำเมื่อเกิดน้ำหลากจะพัดเอาเศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณตอม่อ และท้องคานทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำยกตัวสูงล้นตลิ่งเข้าท่วมพื้นที่เกษตรบริเวณดังกล่าว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 345.4 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 185.57 m <sup>3</sup> /s Return period = 50 ปี ก่อสร้างสะพานใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ โดยมีขนาดหน้าตัด ความกว้างท้องน้ำ 18.00 เมตร ลึก 3.50 เมตร ความลาดชันด้านข้าง 1:1.5

รูปภาพประกอบ

--	--

\*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ